



ボギー式箱型鉄製トロ 15t



低床式大型資機材運搬台車



新型バラスト運搬散布車



ロングレール運搬台車

Business Items

営業品目

鉄製トロ、5t/10t/20t
 レール積卸車・C型全電気式
 バラスト運搬積卸車・9m二方ダンプ
 バラスト運搬積卸車・9m三方ダンプ
 バラスト運搬積卸車・9mキャビン付
 バラスト運搬積卸車・9m軌道内外散布用
 スラブ運搬装置・自走式(単車)
 スラブ運搬装置・自走式(編成)
 ロングレール送り込み装置
 鉄製トロ・トラッククレーン搭載用(自走式)
 P.C枕木取卸運搬車・100本積全自動式
 救援車(ST)
 バケット式ホッパー車
 多目的レール運搬台車
 枕木運搬台車
 逸脱防止ガード運搬編成用台車
 低床式大型資機材運搬台車
 新型道床運搬散布車
 鉄製トロ用減圧弁ユニット
 鉄製トロ用電磁弁ユニット
 シンクロブレーキシステム(SBS)
 その他鉄道保線機械器具各種設計・製作

Product Development

主な開発製品

レール積卸車	特許第 812730 号
ロングレールの巻取り積卸トロリ	特許第 857984 号
ロングレールの積卸用軌道車	実用新案第 1044515 号
台車駆動方式	特許第 1043860 号
スラブ敷設装置	特許第 974606 号
レール積付け運搬装置	実用新案第 1286041 号
台車駆動装置	実用新案第 1359567 号
台車制動装置	実用新案第 1263917 号
バラスト道床掘溝装置	実用新案第 1467509 号
散布バラストかきならし装置	特許第 3127142 号
4軸4輪トロ台車の車輪間隔変更トロ台車	特許第 3494499 号
碎石運搬車	特願 2001-348778
枕木運搬車	特願 2001-348779

SANTO

INTRODUCTION OF SANTO CO.,LTD.

技術で今日も穏やかな旅の車窓を。



鉄道保安機械器具・各種荷役機械 設計・製作



三東株式会社

本社・本社工場
 441-3106 愛知県豊橋市中原町字平山 33-1
 第二工場 愛知県豊橋市二川町字東向山 96-177
 電話 0532-65-6661 (代表・総務) 電送 0532-65-6660
 JR 064-2811

信頼と実績をベースに、より安全・快適な鉄道保線作業を追求しています。

昭和22年の創業以来、私たちはお客さまから求められる技術、お客さまが満足して頂ける品質、自信を持って納品できる製品を目指しています。
 私たちはこの実現の為、役員、従業員とも各製作工程ごとの品質基準を明確化し、これを維持しています。
 また、マニュアル整備による技術・経験の共有化、教育・研修による従業員一人一人の品質意識の高揚を計り、お客さまの満足と信頼を得る努力を惜しみません。
 こうして私たちは「お客さまの安全と作業能率・省労力化」を第一に、故障の少ない製品開発を進めています。

Overview

会社概要

社名	三東株式会社 (SANTO.CO.,LTD)
所在地	■本社・本社工場 441-3106 愛知県豊橋市中原町字平山 33-1 ■第二工場 愛知県豊橋市二川町字東向山 96-177
電話	0532-65-6661 (代表・総務) 電送 0532-65-6660
	JR 064-2811
創業	昭和22年10月
法人組織	昭和38年11月
代表者	代表取締役 近藤 昇
資本金	20,000,000 円
事業内容	鉄道保線作業機械の開発及び製造 一般産業機械の設計及び製作
取引銀行	三井住友銀行・豊川信用金庫・愛知銀行
主要取引先	東日本旅客鉄道(株) 東海旅客鉄道(株) 西日本旅客鉄道(株) 九州旅客鉄道(株) 西日本鉄道(株) (独) 鉄道建設・運輸設備整備支援機構 三井物産プラントシステム(株) 三菱重工業(株) 三井造船マシナリー・サービス(株) 鉄友工業(株) JR九州エンジニアリング(株) 東洋機械(株) 名古屋市交通局 仙台市交通局 順不同・敬称略



Development History

開発のあゆみ

- 昭和29年 PC 枕木運搬車を開発、国鉄に採用。
- 昭和31年 鉄製トロ 10t、4軸8点支持、絶縁空気制動車を開発、国鉄に採用
- 昭和43年 ロングレール更替(油圧式継御装置)機を開発、国鉄に採用
- 昭和53年 ロングレール送り込み装置の油圧方式を開発、東京第三工事に採用。
- 昭和55年 国鉄当局の指導によりダンブトロを開発、東京第二工事に採用。
PC 枕木運搬車(無軌道方式)を国鉄と協同開発、東京第二工事に採用。
絶縁車輪の研究開発の結果、2軸4点支持、絶縁車輪付鉄製トロの製品化に成功。
- 昭和59年 新幹線総局の指導により、保守用車用搬送台車を開発、各現場に採用。
- 平成2年 救援用鉄製トロ(RT台車)を開発。
- 平成4年 パラスト運搬積卸車(ダンブトロ)の3方向(走行散布可能)を開発。
- 平成10年 JR 東日本の指導により、40t ホギー式トロを開発、採用。
- 平成11年 JR 東海の指導により、枕木運搬台を開発、採用。
- 平成12年 JR 東海の指導により、バケット式ホッパー車を開発、採用。
JR 西日本の指導により、5m 弦軌道測定車を開発、採用。
- 平成13年 JR 東海の指導により、新幹線用の新道床更替システム(NBS)として、トップコンベア付きホッパー車を他社と協同開発、採用。
- 平成15年 JR 東日本(東鉄工業)にワンフレームトローリー(フレームに積卸機を4台搭載型)が採用。
- 平成21年 JR 西日本にロングレール運搬装置が採用。
- 平成24年 JR 西日本に逸脱防止ガード運搬編成用台車が採用。
- 平成25年 JR 九州のモーターカーにシンクロプレーキシステム(SBS)を採用。
- 平成26年 JR 東海に低床式大型資機材運搬台車が採用。
- 平成27年 JR 西日本に新型パラスト運搬散布車が採用。
- 平成27年 JR 西日本(京都鉄道博物館)にSL スチーム号客車が採用。



鉄製トロ 10t



レール積卸機付鉄製 10t トロ



SL スチーム号客車 (京都鉄道博物館)

Since 1947

沿革

- 昭和22年 豊橋市菰口町1丁目にて、鈴木時男が三東工業所として創業
- 昭和24年 日本国有鉄道保線機械修理業者として登録
- 昭和34年 豊橋市馬見塚町14番に工場を移転
- 昭和38年 三東工業所を吸収して、三東株式会社を設立
- 昭和46年 新工場2棟を増設
建設登録(機械設置)が許可
- 昭和47年 労働基準局において、クレーン製造が許可
資本金 5,000,000 円に増資
- 昭和48年 愛知県豊橋市中原町字平山に二川工場を増設
- 平成3年 資本金 20,000,000 円に増資
- 平成13年 豊橋市二川町字東向山に二川工場を増設
- 平成16年 豊橋市中原町平山に本社を移転



昭和30年代の本社風景



昭和40年代の鉄製トロ 10t



操業開始時の二川試験場



現在の二川本社工場

